(সংস্থাপন মন্ত্রণালয়ের পরিবহন শাখার ১১ মে, ১৯৯৯ তারিখের সম(পরি)প/৯৮-১৫৮/২০০ সংখ্যক স্মারকের পরিপত্রের আলোকে প্রদত্ত):

 পরিশিষ্ট খ-১

|  |
| --- |
| গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার……………………………………………………(সংশ্লিষ্ট মালিকানা দপ্তরের নাম ও ঠিকানা) |

সরকারি নৌযান অকেজো ঘোষণার জন্য মালিকানা দপ্তর কর্তৃক সরবরাহযোগ্য তথ্য বিবরণী

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ১। | নৌযানের হালবডির বিস্তারিত বিবরণ | t |  |
|  | ক) নৌযানের নাম | t |  |
|  | খ) প্রিন্সিপ্যাল ডায়ম্যানশন | t |  |
|  | গ) সংগ্রহের তারিখ ও ক্রয়মূল্য | t |  |
|  | ঘ) বডি যে ম্যাটেরিয়াল দ্বারা তৈরী | t |  |
|  | ঙ) কত দিন যাবৎ অচল অবস্থায় আছে | t |  |
|  | চ) এ ch©šÍ †bŠhvbwUi me©‡gvU †givgZ e¨q (BwÄb e¨ZxZ) | t |  |
|  | ছ) হাল বডির বর্তমান অবস্থান ও অবস্থা | t |  |
|  | জ) অকেজো ঘোষণার কারণ | t |  |
|  |  |  |  |
| ২। | নৌযানের ইঞ্জিনের বিস্তারিত বিবরণ |  |  |
|  | ক) ইঞ্জিনের নাম ও ক্রমিক নম্বর | t |  |
|  | খ) ইঞ্জিনের মেইক, মডেল, অশ্বশক্তি | t |  |
|  | গ) ইঞ্জিনের জ্বালানী খরচ (প্রতি ঘন্টা) | t |  |
|  | ঘ) কত দিন যাবৎ অচল অবস্থায় আছে | t |  |
|  | ঙ) এ ch©šÍ সর্বমোট কত ঘন্টা রানিং করিয়াছে (লক বুক অনুযায়ী) | t |  |
|  | চ) এ ch©šÍ সর্বমোট মেরামত ব্যয় | t |  |
|  | ছ) অকেজো ঘোষণার কারণ | t |  |
|  |  |  |  |
| ৩। | নৌযানের জেনারেটর সম্পর্কে বিস্তারিত বিবরণ |  |  |
|  | ক) ইঞ্জিনের নাম, মেইক ও মডেল | t |  |
|  | খ) বিদ্যুৎ উৎপাদন ক্ষমতা | t |  |
|  | গ) কত দিন যাবৎ অচল অবস্থায় আছে | t |  |
|  | ঘ) অকেজো ঘোষণার কারণ | t |  |

|  |  |
| --- | --- |
| তথ্য বিবরণ প্রস্তুতকারীরস্বাক্ষর ও সীল | প্রতিস্বাক্ষরকারী কর্মকর্তাস্বাক্ষর ও সীল |